

***Train of Hope – O comboio da Esperança***

Criado à catorze anos, o Phelopepha Transnet (ao qual as pessoas que o conhecem o chamam de “Comboio da Esperança”) viaja anualmente o comprimento e largura da África do Sul, levando até as pessoas tratamentos médicos, cuidados básicos de saúde e esperança para comunidades onde os serviços de saúde e infra-estruturas médicas são inacessíveis. São cerca de 45 mil pessoas, que de outra forma nunca iria ver um médico.

Este projecto é o mais inovador e ambicioso existente na África do Sul.

Começou por ser uma clínica explorada em apenas 3 carruagens que rapidamente se tornou num comboio equipado com dezoito clínicas múltiplas (entre as quais: farmácia, optometria e cuidados primários) e acomodações para o pessoal, sala de jantar, cozinha, lavandaria, alimentação e armazenamento.

Todos os anos, neste comboio são tratados 45.000 indivíduos e atendidos mais de um milhão de pessoas devido aos programas de sensibilização nas escolas, aldeias e outras comunidades. O “Phelopepha Transnet ” oferece também treino para voluntários em cuidados básicos de saúde e estudantes de Ensino Superior nas várias especialidades médicas.

Este comboio, anualmente, cobre mais de 9.500 milhas de via-férrea que serve 250 refeições por dia e emite cerca de 24 mil prescrições de medicamentos.

Com o “Comboio da Esperança” veio também a mudança de vida para milhões de camponeses pobres da África de Sul, pois aproximou-os mais de cuidados médicos necessários e educação a custo zero.

A Transnet Ltd. Anunciou que está em plano um projecto de criar um novo comboio, ao qual chamarão “Phelophepa II”, expandindo e aumentando assim a sua capacidade, frequência e disponibilidade dos serviços de cuidados de saúde oferecidos aos seus pacientes.

Com o objectivo angariar fundos, divulgar e informar as pessoas deste comboio médico, três estudantes viajaram para a África do Sul, patrocinados pela Virgin Atlantic, para passarem uma semana com o comboio da esperança, a fim de fazerem um documentário, lançado na Primavera de 2010 “*Phelophepa Comboio da Esperança*”.

Podemos ver o trailer do filme no endereço: <http://trainofhopemovie.givezooks.com/campaigns/phelophepa-train-of-hope>

Ou ver parte do documentário em:

<http://www.youtube.com/watch?v=Cn_1MUed06o&feature=related> (Versão em Inglês)

Também, na Índia, foi criado o *Jeevan Índia Rekha Express* (O Expresso Lifeline), um comboio médico móvel que viaja para os quatro cantos da Índia, trazendo esperança para um país doente e pobre.



Também aqui muitas pessoas são privadas dos serviços básicos de água potável, transportes públicos e instalações médicas. Desta maneira e juntando às más condições de vida ao factor de pobreza extrema e estradas inacessíveis, esta população vê-se privada de alcançar as grandes cidades com o fim de ter alguma assistência médica. E mesmo se conseguissem chegar a um hospital de certo que não teriam meios financeiros para a ajuda necessária.

Por esta mesma razão encontramos vários casos de cegueira prematura em idosos (devido a cataratas que não são tratadas a tempo), ou em crianças casos de surdez ou outros que, por falta de tratamento podem levar o doente à morte.

Ideia sugerida por um Ministro, de logo foi muito bem aceite pela população, e de imediato se organizaram fornecimentos de equipamentos médicos, e pessoal especializado (médicos e enfermeiros) e contactos com uma instituição de caridade sem fins lucrativos que através de doações corporativas e privadas permite que os mais pobres da Índia possam ser submetidos a intervenções médicas a custo zero.

*“Foi um sonho simples.* All it wanted was that people should not, through neglect or ignorance, become disabled or crippled, and thus robbed of health, productivity and joy, and that disabled persons especially in rural India should have access to medical services wherever they be. *(…) As pessoas não devem, por negligência ou ignorância, tornam-se deficientes ou aleijados, e, assim, privados de saúde, produtividade e alegria, e que as pessoas com deficiência, especialmente na Índia rural devem ter acesso aos serviços de saúde, onde quer que seja.*

*On 16th of July, 1991, this dream came true, when Impact India's Lifeline Express, the world's first hospital on a train, was launched. Em 16 de Julho de 1991, este sonho tornou-se realidade, quando a Índia Lifeline Impacto Express, o primeiro hospital do mundo em um comboio, foi lançado.   
  
Upto June 2009, over 550,000 disabled poor in rural India have so far benefited from the remarkable train, and other countries have come forward to start their Lifeline Express on which major surgeries have been performed to restore movement, hearing, sight and correction of clefts with the help of the donated skills and services of over 80,000 surgeons, to make this dream possible. Até Junho de 2009, mais de 550 mil pobres com deficiência na Índia rural têm beneficiado até agora deste comboio notável, e de outros países que vieram para ajudar a Lifeline Express nas cirurgias de grande porte que são realizadas para restaurar o movimento, audição, visão e correcção de fissuras com a ajuda das suas habilidades e serviços doados de mais de 80 mil cirurgiões, para que possam tornar este sonho possível.   
  
The internationally acclaimed Lifeline Express has become a model for transfer of appropriate technology to other countries to set up similar projects in China, Central Africa and river boat hospitals in Bangladesh and Cambodia. O internacionalmente aclamado Lifeline Express tornou-se um modelo de transferência de tecnologia apropriada para outros países a criar projectos semelhantes na China, África Central e os hospitais do rio de barco em Bangladesh e Camboja.”*

Nestes comboios também se podem encontrar programas de vacinação para bebés e crianças e serviços de aconselhamento para os pacientes e suas famílias.

Equipados por ar-condicionado, áreas de espera para os pacientes e familiares, cada comboio contém também salas de cirurgia totalmente equipadas, máquinas para raio-X , equipamentos de anestesia, microscópios, respiradores, desfibriladores, laboratórios e salas de recuperação.

Tomei conhecimento deste comboio humanitário através de um documentário que passou na televisão em uma daquelas noites sem sono. Achei bastante interessante, existirem nestes países, este tipo de organizações humanitárias, pois todos nós temos direito a saúde e à assistência médica, independentemente da nossa classe social ou nível de riqueza.

Ao realizar este trabalho, tive também conhecimento da existência do mesmo tipo de comboios em outros países, pois no documentário que assisti falava apenas da Índia.

*Webliografia:*

<http://factoidz.com/indias-train-of-hope-the-lifeline-express/>

<http://translate.googleusercontent.com/translate_c?hl=pt-PT&langpair=en%7Cpt&u=http://www.impactindia.org/lifeline-express.php&rurl=translate.google.com&usg=ALkJrhhlwxce0FrfQ-fGuf9Ttpj420jFng>

*Mais vídeos sobre o comboio Phelopepha em:*

<http://www.youtube.com/watch?v=x38-t-dtYC8>

<http://www.youtube.com/watch?v=_sC2wK-LTJQ&feature=related>